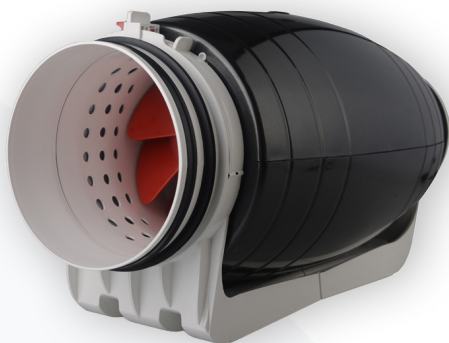


# WENTYLATOR KANAŁOWY PLASTIKOWY SILENT FKP150SL



## WYKONANIE I WYGLĄD

Kompaktowa budowa i niewielka wysokość wentylatora ułatwiają jego montaż w pomieszczeniach, w których występują sufity podwieszane. Aerodynamiczny kształt korpusu, wykonanego z najnowocześniejszych, ekologicznych materiałów oraz podwójna chłonna dźwięk izolacja sprawiają, że wentylator charakteryzuje się niskim poziomem emitowanego hałasu i drgań.

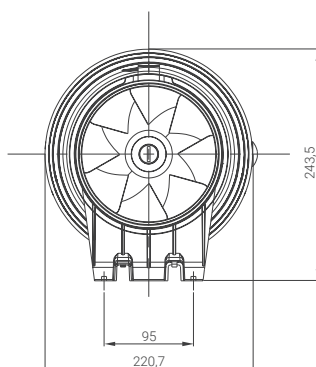
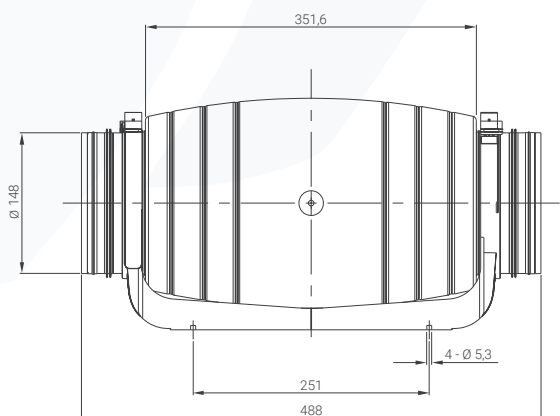
## SILNIK

Wentylator został wyposażony w nowoczesny silnik wirnikowy z japońskimi łożyskami kulkowymi NMB, gwarantującymi długą żywotność elementów mechanicznych (ponad 50 000 h).

## ZALETY

- wnętrze wentylatora zbudowane z dwóch perforowanych absorbujących dźwięki warstw w celu redukcji poziomu hałasu,
- odpowiedni kształt łopatek wentylatora zapewnia optymalny przepływ i ciśnienie powietrza,
- bardzo niski poziom hałasu,
- termiczne zabezpieczenie silnika,
- dwa biegi wentylatora,
- łożyska kulkowe,
- nowoczesna, bezszczotkowa konstrukcja silnika,
- temperatura pracy: - 10°C ~ 60°C,
- wilgotność pracy: 20% - 85%,
- rezystancja izolacji 10 MΩ przy 500V DC,
- wytrzymałość elektryczna 1500V AC/min, prąd <5 mA,
- innowacyjna konstrukcja obudowy,
- klasa szczelności: IP44.

## WYMIARY WENTYLATORÓW



## ZASTOSOWANIE

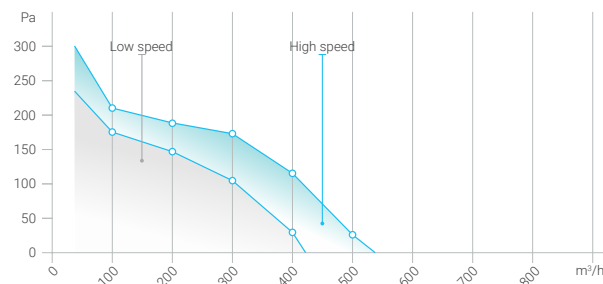
Wentylator kanałowy SILENT dzięki swojej budowie i nowoczesnemu silnikowi charakteryzuje się bardzo niskim poziomem hałasu. Przeznaczony jest do wentylacji pomieszczeń o niskim stopniu zapylenia i wymagany jest niski poziom hałasu, a więc we wszelkiego rodzaju instytucjach, restauracjach, hotelach i szpitalach oraz obiektach biurowych i salach konferencyjnych.



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model		FKP150SL	
		High	Low
Obroty			
Napięcie	V	230	
Częstotliwość	Hz	50	
Moc	W	50	43
Prąd	A	0,25	0,20
Obroty	RPM	2500	1850
Przepływ powietrza	m <sup>3</sup> /h	530	410
Ciśnienie powietrza	Pa	300	240
Poziom hałasu	dB	31	26
Pojemność kondensatora	µF/V	1,2 / 450	
Waga netto	kg	4,0	
Waga brutto	kg	4,4	

## WYKRES WYDAJNOŚCI



## SCHEMAT PODŁĄCZENIA

